



Handwritten notes:
+ BEO
zadanie w priorytecie
WIM (wskazania)
i d. pamiątka z WP
2.02.2022

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. IDZIKOWSKIEGO
- uspokojenie ruchu (progi zwalniające)

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu ... 17.02.2022 ...

termin ważności ... 17.02.2023

6/22

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTORZ DZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wykonała:

Karolina Olszewska

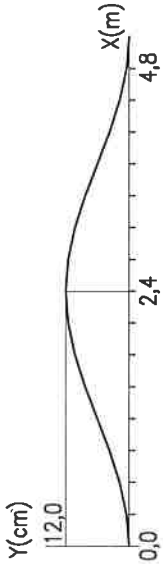
Handwritten signature of Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

3. Dokumentacja fotograficzna

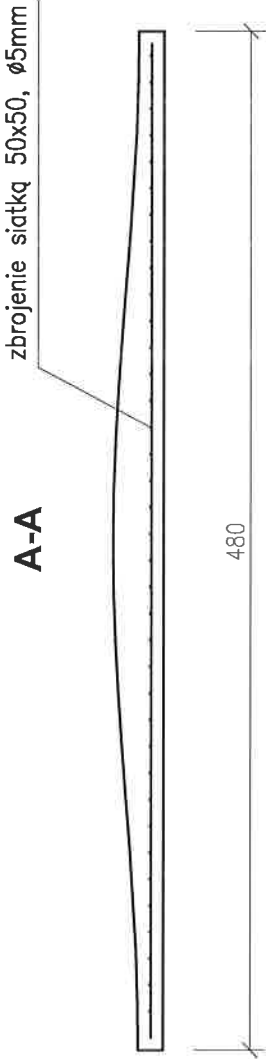


Wymiary elementu prefabrykowanego

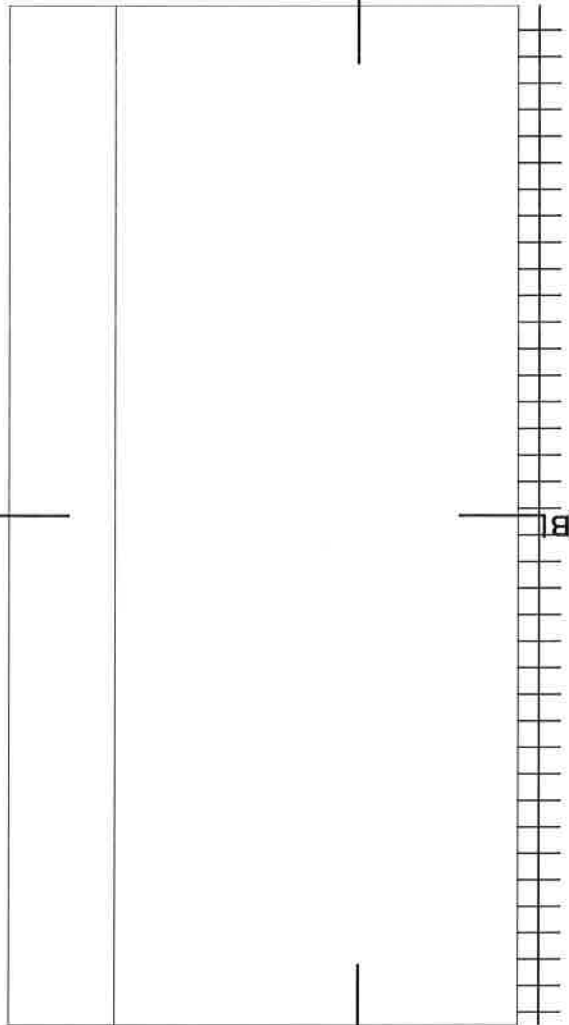
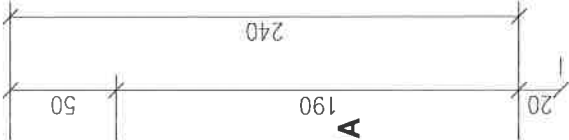
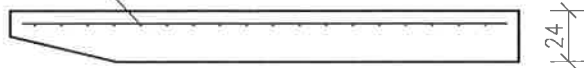


Profil wysokościowy progu sinusoidalnego – przekrój A-A

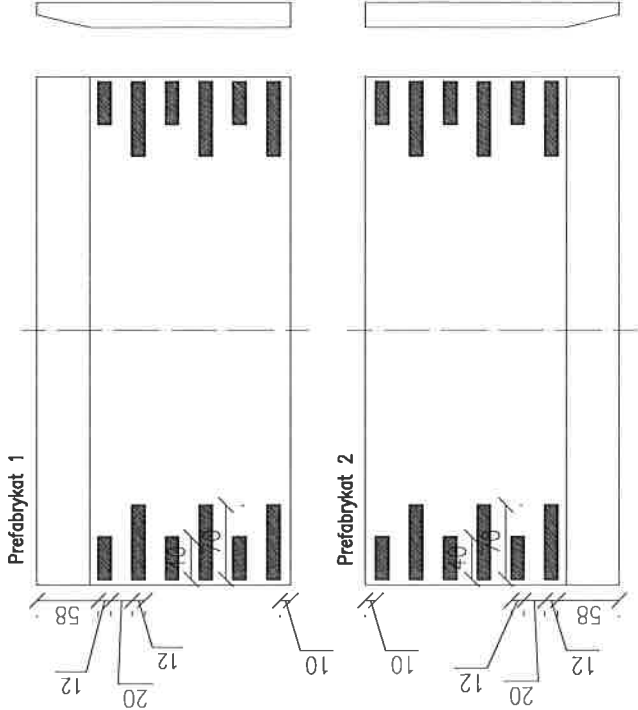
X(m)	0,0	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,30	3,60	3,90	4,20	4,50	4,80
Y(cm)	0,0	0,5	1,8	3,7	6,0	8,3	10,2	11,5	12,0	11,5	10,2	8,3	6,0	3,7	1,8	0,5	0,0



B-B



Oznakowanie poziome elementów prefabrykowanych
– znak P-25



Wrocław, 04.01.2022

Opinia na KBRD

DOTYCZY: projektu technicznego organizacji ruchu docelowego na ul. Idzikowskiego we Wrocławiu – uspokojenie ruchu (progi zwalniające)

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuję, że opiniuje **pozytywnie** skorygowany projektu jw. z uwagą:

1. zaprojektowano przewężenie jezdni do 2,5 metra w rejonie zjazdu przy nr 10 - szerokość pasa ruchu nie zapewnia swobodnego przejazdu śmieciarki i będzie skutkować systematycznym niszczeniem majątku gminy tj. elementów brd i/lub krawężników i nawierzchni chodników wykonanych niedawno w ramach przebudowy ulicy - w celu uspokojenia ruchu przy zachowaniu przejezdności w obszarze strefy sugerowanego przejścia dla pieszych wskazane było by raczej zaprojektowanie szynki obustronnie przewężającej jezdnię do 3 metrów (po stronie północnej przejścia) i wyposażone w tablice U-6 lub słupki U-5 - przykład rozwiązania na ul. Hutniczej :



Dodatkową zaletą szynki jest oddalenie ruchu od krawędzi przejścia i poprawa warunków widoczności przy parkujących prostopadłe pojazdach (np. pojazdy dostawcze)



Kontakt:
Marcin Golińczak, tel. 71 3760744

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Piotr Dąbrowski



LEGENDA:

- ▼▼▼▼ oznakowanie poziome istniejące
- P-13 oznakowanie poziome projektowane
- B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
- krawężnik istniejący
- wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane
- słupki blokujące projektowane
- słupki blokujące sprężyste projektowane
- próg zwalniający sinusoidalny



 WROCLAWSKA KAMPANIA ROWEROWA	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej			
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Idzikowskiego - uspokojenie ruchu (progi)			
Projektował	Karolina Olszewska			12.2021
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
12.2021	Drogi	OR	1:500	01OR



LEGENDA:

- ▼▼▼▼▼ oznakowanie poziome istniejące
- ▼▼▼▼▼ P-13 oznakowanie poziome projektowane
- B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
- krawężnik istniejący
- wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane
- słupki blokujące projektowane
- słupki blokujące sprężyste projektowane
- próg zwalniający sinusoidalny



 WROCŁAWSKA KAMPANIA ROWEROWA		Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej			
Nazwa projektu		Korekta organizacji ruchu na ul. idzikowskiego - uspokojenie ruchu (progi)			
Projektował		Karolina Olszewska		12.2021	
Nazwa rysunku		Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.	
12.2021	Drogi	OR	1:500	03OR	